



Informationsbrev December 2021

Modulträff Fyrispark, Uppsala 18-21 november 2021

Modulträffen i Uppsala skulle ha genomförts i Gimo men då lokalen vi skulle använda var uppbokad av landstinget flyttades träffen till Fyris park i Uppsala. Ett 30 tal deltagare hjälptes åt att bygga upp en kombinerad 2r/3r bana. Eftersom arrangören (bl.a. jag) var ovan att göra trafikspel hann vi med att genomföra två längre trafikspel. På grund av ökad smittspridning kunde vi inte ha någon publik körning men deltagarna fick bjuda in familj och vänner vilket gjorde att vi hade en del besökare.

Vi samlade in en hel del feedback när det gäller trafikspelet vilket förhoppningsvis kommer att göra kommande träffar ännu bättre. Lite av det som framkom var följande:

- Köruppdragen ska innehålla en linjekarta för hela träffen (modell tunnelbanelinjer) samt en markering vilken del av linjen köruppdraget omfattar.
- Det ska framgå av köruppdraget vilket gods man ska medta/ till vilka stationer man ska medta gods
- TKL/Stationsansvarig behöver en förteckning vilka tåg som ska ta med gods till vilka stationer. Till exempel att Normalgodståg tar med gods till samtliga stationer, lokalgodståg tar med gods till xxx stationer.
- TKL/Stationsansvarig behöver en linjekarta.
- Stationer ska förses med stationsnamn som syns, gärna på längre pinnar så att de syns.
- Tiden för växling är längre än man tror, växling på stationerna sker i princip i realtid medan körsträckan mellan stationerna går betydligt snabbare, tid måste ges för växling.
- TKL/Stationsansvarig behöver en förteckning över godskunder på varje station för att kunna skicka vidare vagnar när vagnarna nått en slutstation.
- Det ska på ett tydligt sätt framgå vilket lok som ska användas till vilket köruppdrag, alternativt ska det finnas flera lok och TKL får ansvar för att bestämma vilket lok som ska användas för respektive uppdrag.
- Varje magasin ska ha en ansvarig person som tillser att vagnar som når magasinen som slutstation antingen läggs på tågbord för nya uppdrag alternativt förses med nya fraktsedlar.

Annat som vi själva reflekterat över är följande:

- Man behöver vara en grupp som planerar träffen tillsammans med olika uppdrag, det kan vara bra att gruppen träffas fysiskt.
- I planeringen ska det tydligt framgå vilken som har vilket ansvar, samt vad detta innebär.

- När träffen genomförs ska det tydligt framgå för deltagarna vem man frågar om vad. Till exempel vem som ansvarar för el, telefoner mm. Detta för att arrangören inte ska behöva göra allt.
- Moduler som ska vara med behöver vara elsäkrade (dvs att de följer standard när det gäller el), detta för att garantera att man snabbt kan koppla samman dem utan att behöva extra labbkablar.
- Det ska framgå tydligt av anmälan när sista anmälningsdatum för moduler är.
- Det ska tydligt framgå när inbetalningar ska vara gjorda (det är bra om inbetalning sker före träffen) samt när sista datum för avanmälan med återbetalning är.
- Tydligare och bättre anmälningsskett.
- Differentierad avgift mellan modulägare och de som deltar utan moduler (vi vill premiera de som tillverkar och tar med moduler, alternativt kan man bli fadder för en klubbgemensam modul, ta ansvar för/hjälpa till med transport, upp/nedmontering av föreningsgemensam modul.)

Vi vill rikta ett stort tack till alla som hjälpte till på träffen, många kom till mig och anmälde sig frivilligt till olika uppdrag, vilket var enormt uppskattat. Erik, Robert och Thomas stöttade i köket med korykokning och kaffebrygning, Thomas och Johan fixade telefoner, Robert fixade fungerande snabbklocka, Johan hjälpte Micke med elen, Oskar, Stefan och flera andra utan moduler hjälpte till med montering av moduler, kontroll av skarvar, nedmontering och packning. Tillsammans fixar vi så att det blir fungerande träffar där alla har kul.

Inköp till föreningen

Föreningen fick erbjudande om att överta några funktionsmoduler. Vi har tidigare i styrelsen tagit beslut om att vi inte ska äga några moduler gemensamt i föreningen undantaget är dock funktionsmoduler, det vill säga moduler som har ett stort värde för träffarna, där vi ser ett stort värde att få med modulerna på träffarna, till exempel magasin och vändslinga.

Föreningen kommer därför att överta modulerna Wester-Gård vänster och höger från Micke Westberg och Torbjörn Onegård. En av modulerna ska förses med elväxel i övrigt krävs ingen revision. Föreningen kommer även att överta en dubbelduckunder från Torbjörn Onegård. Modulen kommer behöva förses med räls och el innan den kan användas.

Modulbiblioteket

Vi har varit i kontakt med Arne Larsson gällande modulbiblioteket. Arne har gjort ett stort jobb när han har hanterat modulbiblioteket och vi är väldigt tacksamma över det arbete han gjort. Arne är en man med många intressen och att uppdatera biblioteket tar mycket tid. Vi har därför kommit överens om att flytta över uppdraget på styrelsen. Framöver gäller följande:

Ändringar i modulbiblioteket anmäls till föreningens mail. info@malarmodulmote.se

Vi räknar med att genomföra förändringar två gånger per år.

Swish

Vi har tagit beslut om att skaffa Swishnummer till föreningen. Kontakt har tagits med banken och ett avtal är på väg. Detta kommer underlätta för oss i styrelsen då vi inte behöver använda

egna konton för föreningens transaktioner. Vi kommer att lägga ut numret på hemsidan så snart vi fått ett.

Material

Det finns modulgavlar kvar att köpa, förutom standardsortiment har vi några stationsgavlar för bredd 50 cm samt 70 cm i lager.

Vi har tagit fram en kabelsats till moduler, i satsen ingår kabel med tillhörande labbproopar, hona samt hane. Är man osäker på hur elen ska dras i modulen hänvisas till modulstandarden, annars går det bra att kontakta styrelsen via mail: info@malarmodulmote.se

Kommande träffar

Detta är några av de träffar som inträffar. För närmare info hänvisar vi till Svenskt modulforum:

- 28-30 januari Modulträff 3r, Arbetets museum, Norrköping
- V 7 MMM ordnar en intern modulträff på Färingsö. Syftet med träffen är förutom att kunna träffas och få inspiration, att nya moduler ska kunna testas.
- 3-6 mars, Grimslöv (anmälan stängd)
- 4-8 maj Oremodul
- 15-18 september Höglandståg i Nässjö

Vi i styrelsen passar på att önska alla en **God Jul** och ett Gott Nytt År och vi ser fram emot att träffas under 2022.

